



Christina Lampe-Önnerud, en av världens ledande batteriexperter, har utvecklat ett nytt effektivt litium-jonbatteri. För sin forskning tilldelas hon nu Motormännens utmärkelse "Årets Hjulklapp".

FOTO: FREDRIK PERSSON

BATTERIDROTNINGEN FÅR "ÅRETS HJULKLAPP"

Efter drygt fyra år av forskning kan den svenska batteridrottningen i USA nu visa upp sin innovation: En energilegobit för ingenjörer. Christina Lampe-Önnerud tilldelas "Årets Hjulklapp" av Motormännen.

Svenskan Christina Lampe-Önnerud är en av världens ledande batteriexperter och driver företaget Cadenza Innovation i Connecticut.

Det nya effektiva litium-jonbatteriet är en konstruktion med en innovativ förpackning. Enkelt förklarar man placerat battericylindrarna tätare och satt dem i en keramisk insats med både termisk isolering och ett brandsläckande material.

Insatsen har sedan placerats i en aluminiumburk för att få optimal kylning, en lösning som har gjort att man kunnat ta bort en massa onödiga komponenter.

– Det ger betydligt högre energitäthet och prestanda och är även säkrare än dagens lösningar. Därtill tar batteriet mindre plats och en har en lägre kostnad, säger Christina Lampe-Önnerud.

Kombinationen av längre räckvidd och lägre kostnad för batterierna kommer att

göra elbilarna mer tillgängliga för konsumenterna.

– När ny teknik kommer ut på marknaden tar det en viss tid innan man når acceptans. I början är man skeptisk, produktionen är småskalig och sedan förfinar innovatörer idéer. Där är vi nu.

Enligt Christina Lampe-Önnerud kommer det att ta mellan tre och åtta år innan vi konsument kan ta del av den nya tekniken.

Hennes drivkraft är att ta fram produkter som håller i det långa loppet, i ett mer hållbart samhälle.

– Hela min yrkesbana har präglats av att knyta ihop partnerskap som driver processen framåt, dra ihop folk från olika industrier, kapital, kulturer, utbildningar och länder för att hitta lösningar som vi driver gemensamt. Och, i den processen alltid förbli ärlig med data.

ANNIKA NILSSON



MOTORMÄNNENS MOTIVERING:

"Årets hjulklapp 2016 från Motormännens Riksförbund tilldelas Christina Lampe-Önnerud. Genom en outsinlig vetgirighet och flerårig framgångsrik forskning har hon en lösning i sin hand som kan förlänga elbilens körsträcka med upp till 70 procent. Hennes gärningar inom batteri- och energiforskningen kommer att bidra till att fler vågar byta ut fossilbilen mot en ny batteribil, då räckviddsångesten kommer att försvinna. Med batterier speciellt framtagna för bilar, bussar, grävmaskiner och deras speciella behov, bidrar hennes upptäckter avsevärt till att vi kan lägga fossilbränsleberoendet bakom oss."

TIDIGARE MOTTAGARE AV "ÅRETS HJULKLAPP"

- 2015:** Anna Haupt och Terese Alsin, uppfinnare av krockudden Hövding för cyklisterna.
- 2014:** Claes Tingvall, trafiksäkerhetsdirektör, Trafikverket.
- 2013:** Motorförarnas helnykterhetsförbund för alkobommarna.
- 2012:** Trafikredaktionen, Sveriges Radio.
- 2011:** Reflexvästen.
- 2010:** Vagarbetarna, trafikens hjältar.
- 2009:** Linda Skugge, tydlig röst och opinionsbildare för vardagsbilismen.
- 2008:** Beatrice Ask, statsråd för översyn av lag gällande beslagtagande av bilar.
- 2007:** Volvo Personvagnar för trötthetsvarnare.
- 2006:** Saab Automobile för alkoholås.
- 2005:** Gröna Bilister.
- 2004:** Trafikpolisen i Örebro län.
- 2003:** "Trafikmagasinet", Sveriges Television.
- 2002:** Lärarteam i Kristianstad som har utvecklat skolans trafikundervisning.
- 2001:** Trafiksäkerhetsforskaren Thomas Thurbell.
- 2000:** Maria Krafft, forskare om pisksnärtskador.